



Entwicklung Bahnhof Solothurn Süd

01.06

Kanton Solothurn
Stadt Solothurn
Regionalverkehr Bern-Solothurn
SBB AG

Strecke / Linie Solothurn - Bern / RE
Bahn-km S -270 bis +500

Bahnhof Solothurn Süd

Bauprojekt

Kostenvoranschlag $\pm 10\%$

Datum: 18.12.2023

Änderungen:

Rev.	Bemerkung
RO	Erstausgabe

Bauherrengemeinschaft:

Kanton Solothurn

Projektleiter Daniel Schwarz
Telefon 032 627 26 34
E-Mail daniel.schwarz@bd.so.ch

Stadt Solothurn

Projektleiter Daniel Frey
Telefon 032 626 93 21
E-Mail daniel.frey@solothurn.ch

Regionalverkehr Bern-Solothurn

Projektleiterin Miriam Etter-Gutermuth
Telefon 031 925 56 04
E-Mail miriam.etter@rbs.ch

SBB

Projektleiter Daniel Hofmann
Telefon 079 879 01 93
E-Mail daniel.hofmann@sbb.ch

Projektverfasser:

IG DAB+

IG DAB+
c/o dsp Ingenieure + Planer AG
Zürichstrasse 4, 8610 Uster

Projektleiter Martin Karli
Telefon 044 905 88 30
E-Mail martin.karli@dsp.ch

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	3
2.	Kostengrundlagen	3
3.	Kostengliederung nach Modulen	3
4.	Abgrenzungen	4
5.	Finanzierungsbeiträge	5
6.	Gesamtkosten und Kostenanteile	6
6.1	Gesamtkosten	6
6.2	Modulkosten brutto	7
7.	Kostenzuweisungen / Kostenteiler Bauherrschaften	8
7.1	Modul A1 – RBS Perronanlage	8
7.2	Modul A2 – RBS Perrondach	9
7.3	Modul A3/B2 – Bahnhofplatz Süd	9
7.4	Modul B1 – PU West	9
7.5	Modul B3 – Velostation Süd	9
7.6	Modul C1 – Anpassung Gleisanlage SBB	9
7.7	Modul E - Rückbau ENTER	10
7.8	Modul G - Anpassung Liegenschaft Espace Real Estate	10
7.9	Modul H - Zuchwilerstrasse	10

1. Einleitung

In diesem Dokument werden sowohl der Kostenvoranschlag als auch die Kostenanteile der Bauherrschaften an den Gesamtkosten des Projektes dargestellt. Für einige Module wurden Kostenteiler zwischen den Bauherrschaften RBS, Stadt und Kanton vereinbart, welche im Kapitel 7 nachvollziehbar dargestellt sind.

Das vorliegende Dokument wurde durch die IG DAB+ auf der Grundlage des Bauprojekts der IG DAB+ sowie den Kostenangaben (wie Honorare, Baunebenkosten, Reserven, Landerwerb) der Bauherrschaften, der Bauherrenunterstützung und der Fachplaner erstellt.

2. Kostengrundlagen

Die Grundlage des Kostenvoranschlags für die einzelnen Gewerke und Planer bilden die bisherige Kostenschätzung aus dem Vorprojekt sowie aktuelle Vergleichsprojekte, Richtpreisofferten, Erfahrungspreise und vereinzelt Annahmen.

Die Kostengenauigkeit für die Phase Bauprojekt beträgt $\pm 10\%$. Die Kostenangaben verstehen sich exkl. MwSt., Preisbasis April 2023. Die Mehrwertsteuer wird mit 7.7% aufgerechnet. Der Wechsel des Mehrwertsteuersatzes ab 01.01.2024 auf 8.1% wird nicht berücksichtigt.

Das Projekt unterliegt dem Bahnbauteuerungsindex BTI mit Stichtag 1. April 2023.

3. Kostengliederung nach Modulen

Die Ermittlung der Kosten Bauarbeiten / Gewerke erfolgt modulweise:

- Modul A1 RBS Perronanlage
- Modul A2 RBS Perrondach
- Modul A3/B2 Bahnhofplatz Süd
- Modul B1 PU West
- Modul B3 Velostation Süd
- Modul C1 Anpassung Gleisanlage SBB
- Modul E Rückbau ENTER
- Modul G Anpassung Liegenschaft Espace Real Estate
- Modul H Zuchwilerstrasse

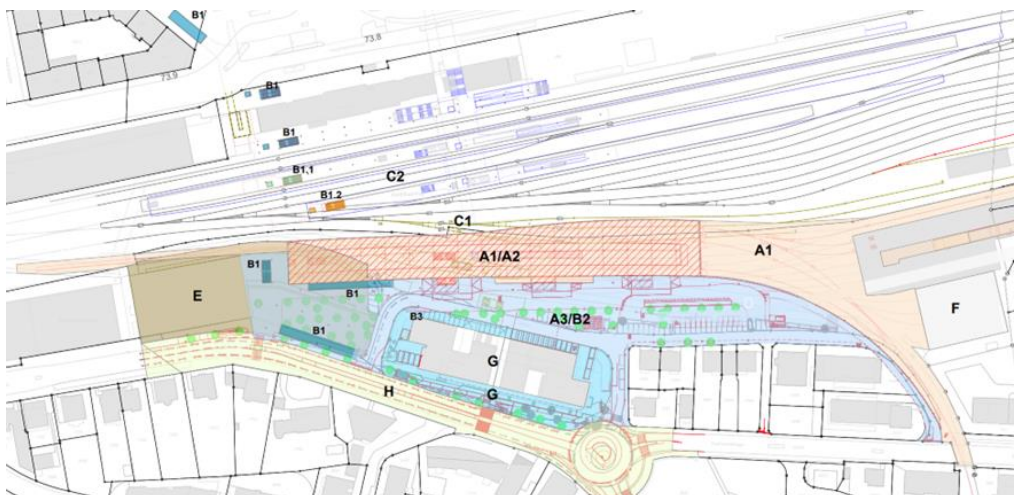


Abbildung 3-1, Ebene Erdgeschoss mit Darstellung der Module

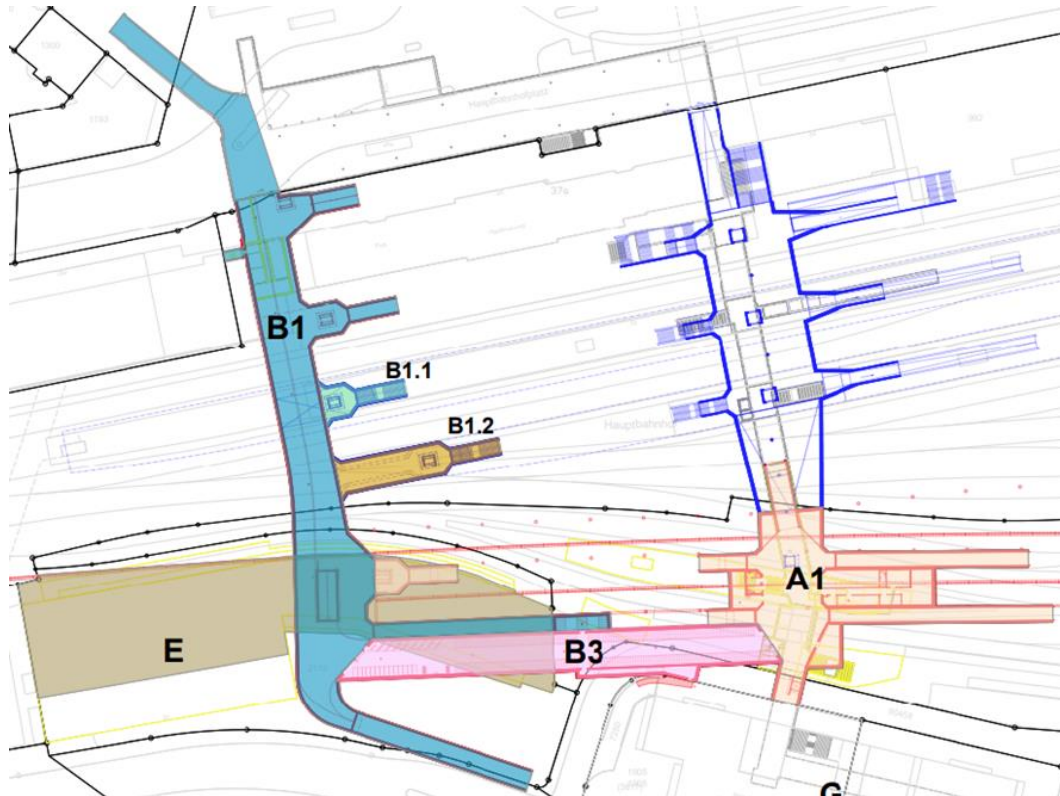


Abbildung 3-2, Ebene Untergeschoss mit Darstellung der Module

Das Modul A1, RBS Perronanlage beinhaltet vier Objekte:

- A1_Perron (Abb. 3-3, orange)
- A1_Gleisanlage (Abb. 3-3, gelb)
- A1_PU_Mitte inkl. Aufgänge (Abb. 3-3, blau)
- A1_Depotgebäude (Abb. 3-3, grün)

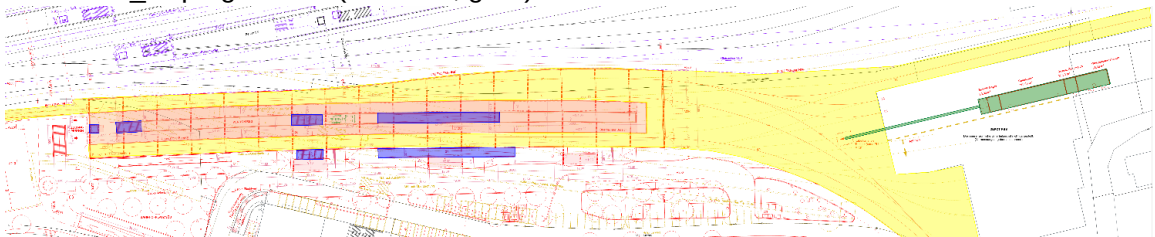


Abbildung 3-3, Objekte Modul A1 Erdgeschoss

4. Abgrenzungen

Folgende Kosten werden im Kostenvoranschlag nicht eingerechnet:

- Finanzierungskosten
- Allfällige Kostenfolgen aus Verträgen mit Dritten
- Teuerung bis Bauvollendung
- Betriebs- und Unterhaltskosten
- Künftige MWST-Erhöhungen

5. Finanzierungsbeiträge

Das Gesamtvorhaben «Bahnhof Solothurn Süd» wurde im Sommer 2021 im Agglomerationsprogramm der 4. Generation (AP4G) als A-Massnahme «Multimodale Verkehrsdrehscheibe Hauptbahnhof Süd - RBS mit Langsamverkehrsunterführung» angemeldet.

Es ist ein Bundesbeitrag im Rahmen des Agglomerationsprogrammes 4. Generation in der Höhe von CHF 22.06 Mio. (exkl. MWST, Modul B1, Beitrag Pt. 9.1) an die Kosten der PU-West, des Bahnhofsplatzes, der Velostation, den Busdächern und den Anpassungen Zuchwilerstrasse beantragt (40% von CHF 55.15 Mio., Preisstand Okt. 2020). Per dato ist auf eidgenössischer Ebene die Differenzbereinigung des Agglomerationsprogramms 4. Generation zwischen National- und Ständerat noch im Gang. Obwohl damit der endgültige Entscheid über den Beitrag noch ausstehend ist, wird für die Kostenbetrachtung des Gesamtprojektes der Finanzierungsbeitrag über CHF 55.15 Mio. mitberücksichtigt.

Das BAV stellt zudem einen Finanzierungsbeitrag im Rahmen der Leistungsvereinbarungen SBB und RBS für das Modul B1 «PU-West» von gesamthaft CHF 10 Mio. (exkl. MWST, Modul B1, Beitrag Pt. 9.2) in Aussicht. Die Beiträge RBS und SBB, in der Höhe von je CHF 5.0 Mio., sind in die Offerten der Leistungsvereinbarungen 2025-2028 eingeflossen. Erst im Jahre 2024 wird feststehen, ob alle Projekte entsprechend den Offerten finanziert werden können. Deshalb konnte im Rahmen des Bauprojektes noch keine Finanzierungsvereinbarung abgeschlossen werden.

Ausserdem werden noch folgende weitere Finanzierungsbeiträge im Kostenvoranschlag unter Pt. 8, Beiträge berücksichtigt:

- Kostenbeteiligung Stockwerkeigentümer Espace an Aufgang aus PU Mitte, CHF 0.4 Mio. (exkl. MWST, Modul A1)
- Kosten Regioenergie für Traforaum PU Mitte und Kabelrohrblock in Depot (Modul A1), CHF 1.153 Mio. (exkl. MWST, Modul A1)
- Kosten Regio Energie für Erschliessung Ladestationen, öffentliche Beleuchtung, Elektro Holunderweg sowie Umlegung Gas + Wasser, öffentliche Beleuchtung, EW-Kabelrohanlagen, CHF 0.37 Mio. (exkl. MWST, Module A3/B2 und H)
- Kosten Swisscom, CHF 0.036 Mio. (exkl. MWST, Module A3/B2 und H)

Obwohl die Entscheide zu den einzelnen Finanzierungsbeiträgen noch pendent sind, werden sie für die Kostenbetrachtung des Gesamtprojektes als Finanzierungsbeitrag mitberücksichtigt.

6. Gesamtkosten und Kostenanteile

6.1 Gesamtkosten

Die Gesamtkosten können den nachfolgenden Tabellen entnommen werden.

Kostenvoranschlag Bauprojekt

Objektkredite brutto	Kosten BP [CHF]	Kanton	Stadt	RBS
1 Kosten Bauarbeiten / Gewerke	109'763'000.00	28'404'000.00	27'211'000.00	54'148'000.00
2 Honorare	23'679'000.00	6'001'000.00	5'793'000.00	11'885'000.00
3 Baunebenkosten	1'800'000.00	491'000.00	443'000.00	866'000.00
4 Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften	2'813'000.00	0.00	0.00	2'813'000.00
Zwischentotal 1 (exkl. MWST)	138'055'000.00	34'896'000.00	33'447'000.00	69'712'000.00
5 Landerwerb	147'000.00	25'000.00	4'204'000.00	-4'082'000.00
Zwischentotal 2 (exkl. MWST)	138'202'000.00	34'921'000.00	37'651'000.00	65'630'000.00
6 Reserven (Kanton / Stadt) und Risiken (RBS)	11'564'000.00	2'841'000.00	2'724'000.00	6'000'000.00
7.1 Objektkredite Bauherrschaften brutto (exkl. MWST)	149'766'000.00	37'762'000.00	40'375'000.00	71'630'000.00
MWST 7.7%	11'532'000.00	2'908'000.00	3'109'000.00	5'515'000.00
7.2 Objektkredite Bauherrschaften brutto (inkl. MWST)	161'298'000.00	40'670'000.00	43'484'000.00	77'144'000.00

Abbildung 6-1, Kostenvoranschlag Objektkredite brutto inkl. Kostenzuweisung Bauherrschaften

Kostenvoranschlag Bauprojekt

Objektkredite netto	Kosten BP [CHF]	Kanton	Stadt	RBS
7.1 Objektkredite Bauherrschaften brutto (exkl. MWST)	149'766'000.00	37'762'000.00	40'375'000.00	71'630'000.00
8 Beiträge (exkl. MWST)	-34'019'000.00	-17'054'000.00	-16'966'000.00	0.00
8.1 Bundesbeitrag aus Agglomerationsprogramm 4. Generation (40% von CHF 55.15 Mio.) (Modul B1)	-22'060'000.00	-11'030'000.00	-11'030'000.00	0.00
8.2 Finanzierungsbeitrag BAV im Leistungsvereinbarungen RBS und SBB von je CHF 5.0 Mio. (Modul B1)	-10'000'000.00	-5'000'000.00	-5'000'000.00	0.00
8.3 Kostenbeteiligung Stockwerkeigentümer Espace an Aufgang aus PU Mitte (Modul A1)	-400'000.00	-200'000.00	-200'000.00	0.00
8.4 Kosten Regioenergie für Traforaum PU Mitte und Kabelrohrblock in Depot (Modul A1)	-1'153'000.00	-577'000.00	-577'000.00	0.00
8.5 Kosten Regio Energie (Module A3/B2 und H)	-370'000.00	-212'000.00	-158'000.00	0.00
8.6 Kosten Swisscom (Module A3/B2 und H)	-36'000.00	-35'000.00	-1'000.00	0.00
9.1 Objektkredite Bauherrschaften netto (exkl. MWST)	115'747'000.00	20'708'000.00	23'409'000.00	71'630'000.00
MWST 7.7%	8'913'000.00	1'595'000.00	1'802'000.00	5'515'000.00
9.2 Objektkredite Bauherrschaften netto (inkl. MWST)	124'660'000.00	22'303'000.00	25'211'000.00	77'144'000.00

Abbildung 6-2, Kostenvoranschlag Objektkredite netto inkl. Kostenzuweisung Bauherrschaften

6.2 Modulkosten

Die Kostenträger je Modul wurden zwischen den Bauherrschaften RBS, Stadt und Kanton vereinbart und sind mit entsprechenden Kostenteilern (siehe folgendes Kapitel) hinterlegt.

Kostenvoranschlag Bauprojekt

Objektkredite brutto je Modul

Modul	Kosten BP [CHF]	Kanton	Stadt	RBS
A1 RBS Perronanlage	65'334'000.00	2'770'000.00	2'001'000.00	60'563'000.00
Modulkosten Ziff. 1-4	60'177'000.00	2'561'000.00	1'849'000.00	55'767'000.00
Reserven (Kanton / Stadt) und Risiken (RBS), Ziff. 6	5'157'000.00	209'000.00	152'000.00	4'796'000.00
A2 RBS Perrondach	7'810'000.00	725'000.00	0.00	7'085'000.00
Modulkosten Ziff. 1-4	7'218'000.00	673'000.00	0.00	6'545'000.00
Reserven (Kanton) und Risiken (RBS), Ziff. 6	592'000.00	52'000.00	0.00	540'000.00
A3/B2 Bahnhofplatz Süd	8'014'000.00	2'645'000.00	5'369'000.00	0.00
Modulkosten Ziff. 1-4	7'421'000.00	2'449'000.00	4'972'000.00	0.00
Reserven (Kanton / Stadt), Ziff. 6	592'000.00	195'000.00	397'000.00	0.00
B1 PU West	45'030'000.00	22'515'000.00	22'515'000.00	0.00
Modulkosten Ziff. 1-4	41'634'000.00	20'817'000.00	20'817'000.00	0.00
Reserven (Kanton / Stadt), Ziff. 6	3'396'000.00	1'698'000.00	1'698'000.00	0.00
B3 Velostation Süd	11'808'000.00	5'904'000.00	5'904'000.00	0.00
Modulkosten Ziff. 1-4	10'916'000.00	5'458'000.00	5'458'000.00	0.00
Reserven (Kanton / Stadt), Ziff. 6	892'000.00	446'000.00	446'000.00	0.00
C1 Anpassung Gleisanlage SBB	8'063'000.00	0.00	0.00	8'063'000.00
Modulkosten Ziff. 1-4	7'400'000.00	0.00	0.00	7'400'000.00
Risiken (RBS) Ziff. 6	663'000.00	0.00	0.00	663'000.00
G Anpassung Liegenschaft Espace Real Estate	762'000.00	381'000.00	381'000.00	0.00
Modulkosten Ziff. 1-4	702'000.00	351'000.00	351'000.00	0.00
Reserven (Kanton / Stadt), Ziff. 6	62'000.00	31'000.00	31'000.00	0.00
H Zuchwilerstrasse	2'798'000.00	2'798'000.00	0.00	0.00
Modulkosten Ziff. 1-4	2'588'000.00	2'588'000.00	0.00	0.00
Reserven (Kanton), Ziff. 6	210'000.00	210'000.00	0.00	0.00
Landerwerb (Ziff. 5)	147'000.00	25'000.00	4'204'000.00	-4'082'000.00
7.1 Objektkredite Bauherrschaften brutto (exkl. MWST)	149'766'000.00	37'762'000.00	40'375'000.00	71'630'000.00
MWST 7.7%	11'532'000.00	2'908'000.00	3'109'000.00	5'515'000.00
7.2 Objektkredite Bauherrschaften brutto (exkl. MWST)	161'298'000.00	40'670'000.00	43'484'000.00	77'144'000.00

Abbildung 6-3, Kostenvoranschlag Objektkredite brutto nach Modulen inkl. Kostenzuweisung Bauherrschaften

Kostenvoranschlag Bauprojekt

Zwischentotal 1 (Ziff. 1 bis 4, exkl. MWST) je Modul

Modul	Kosten BP [CHF]	Kanton	Stadt	RBS
A1 RBS Perronanlage (Modulkosten Ziff. 1-4)	60'176'000.00	2'561'000.00	1'849'000.00	55'766'000.00
A2 RBS Perrondach (Modulkosten Ziff. 1-4)	7'218'000.00	673'000.00	0.00	6'545'000.00
A3/B2 Bahnhofplatz Süd (Modulkosten Ziff. 1-4)	7'421'000.00	2'449'000.00	4'972'000.00	0.00
B1 PU West (Modulkosten Ziff. 1-4)	41'634'000.00	20'817'000.00	20'817'000.00	0.00
B3 Velostation Süd (Modulkosten Ziff. 1-4)	10'916'000.00	5'458'000.00	5'458'000.00	0.00
C1 Anpassung Gleisanlage SBB (Modulkosten Ziff. 1-4)	7'400'000.00	0.00	0.00	7'400'000.00
G Anpassung Liegenschaft Espace Real Estate (Ziff. 1-4)	702'000.00	351'000.00	351'000.00	0.00
H Zuchwilerstrasse (Modulkosten Ziff. 1-4)	2'588'000.00	2'588'000.00	0.00	0.00
Zwischentotal 1 (exkl. MWST)	138'055'000.00	34'897'000.00	33'447'000.00	69'711'000.00
5 Landerwerb	147'000.00	25'000.00	4'204'000.00	-4'082'000.00
Zwischentotal 2 (exkl. MWST)	138'202'000.00	34'922'000.00	37'651'000.00	65'629'000.00
6 Reserven (Kanton / Stadt) und Risiken (RBS)	11'564'000.00	2'841'000.00	2'724'000.00	6'000'000.00
7.1 Objektkredite Bauherrschaften brutto (exkl. MWST)	149'766'000.00	37'762'000.00	40'375'000.00	71'630'000.00
MWST 7.7%	11'532'000.00	2'908'000.00	3'109'000.00	5'515'000.00
7.2 Objektkredite Bauherrschaften brutto (exkl. MWST)	161'298'000.00	40'670'000.00	43'484'000.00	77'144'000.00

Abbildung 6-4, Kostenvoranschlag Zwischentotal 1 (Ziff. 1-4) je Modul inkl. Kostenzuweisung Bauherrschaften

7. Kostenzuweisungen / Kostenteiler Bauherrschaften

7.1 Kostenangaben

Die nachfolgend aufgeführten Kostenteiler beinhalten Kosten für Bauarbeiten / Gewerke, Honorare, Baunebenkosten, Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften sowie Reserven (Kanton / Stadt) und Risiken (RBS), jedoch ohne Landerwerb und exkl. Mehrwertsteuer.

7.2 Modul A1 – RBS Perronanlage

Bahnübergang Zuchwilerstrasse:

Für die Neuerstellung des Bahnübergangs auf der kantonalen Zuchwilerstrasse werden die Kosten je zur Hälfte durch RBS und Kanton getragen.

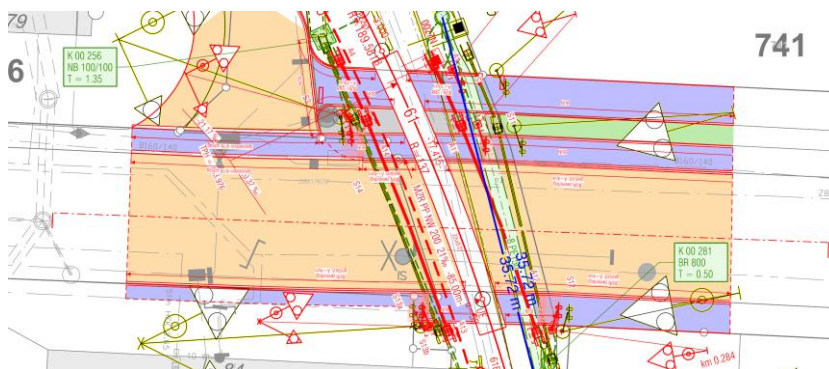


Abbildung 7-1 Modul A1, Bahnübergang Zuchwilerstrasse

PU-Mitte:

Betreffend Anpassungen der PU-Mitte wurde ein Kostenteiler über Flächenanteile ermittelt (siehe Abb. 7-2,):

• RBS (inkl. Vorinvestition SBB) blau,	671m ²	76.6%	CHF 12.966 Mio.
• Kanton	dunkelblau, 47m ²	5.4%	CHF 0.909 Mio.
• Stadt	dunkelblau 47m ²	5.4%	CHF 0.909 Mio.
• STOWE Espace*	hellgrau 55 m ²	6.3%	CHF 1.064 Mio.
• RegioEnergie	grün 55 m ²	6.3%	CHF 1.064 Mio.

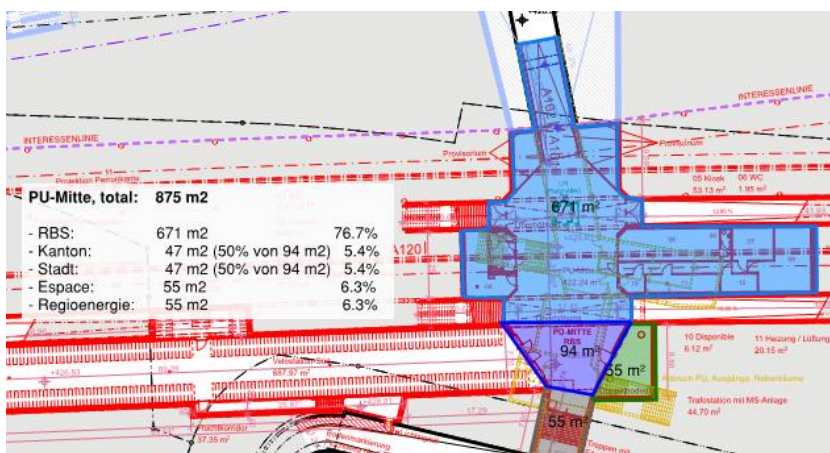


Abbildung 7-2, Zuweisung Kostenträger im Modul A1, PU Mitte

* Die Stockwerkeigentümerschaft Espace beteiligt sich mit CHF 400'000 am Aufgang aus der PU Mitte. Die Restkosten von CHF 664'000 werden je zur Hälfte durch Kanton und Stadt getragen

7.3 Modul A2 – RBS Perrondach

Die Kosten für die drei abgehängten Busdächer werden durch den Kanton zu 100% übernommen, wie das bei ÖV-Drehscheiben üblich ist.

- Busdächer (grün), 100% Kanton, 9.3% der Modulkosten, CHF 0.725 Mio.
- Perrondächer und Nachtabschluss (blau), 100% RBS, 90.7% der Modulkosten, CHF 7.086 Mio.

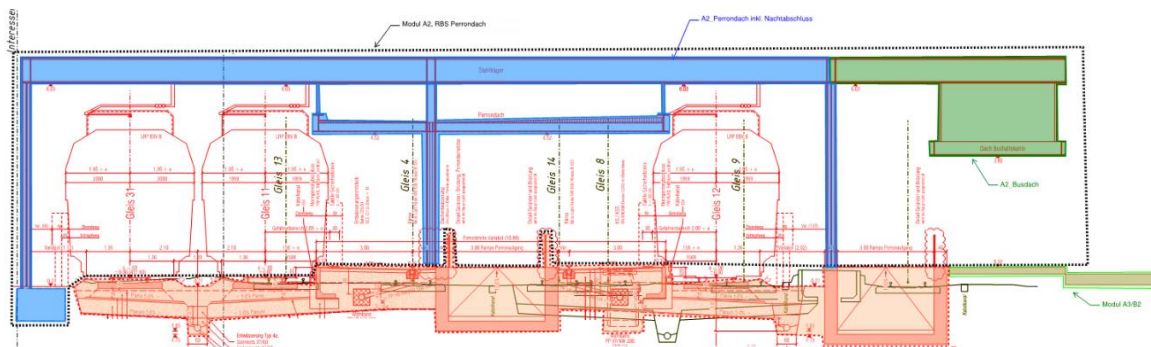


Abbildung 7-3, Zuweisung Kostenträger Modul A2 - RBS Perrondach

7.4 Modul A3/B2 – Bahnhofplatz Süd

Der Kanton übernimmt die Kosten der funktionalen Verkehrsflächen für Bus und Velo gemäss Kostenteilerskizze.

- Stadt (hellblaue Fläche), entspricht 67% der Modulkosten, CHF 5.369
- Kanton (hellgrüne Fläche), entspricht 33% der Modulkosten, CHF 2.645 Mio.



Abbildung 7-4, Zuweisung Kostenträger Modul A3/B2 – Bahnhofplatz Süd, Verkehrsflächen Bus und Velo

7.5 Modul B1 – PU West

Die Kosten der PU-West werden durch die Bauherrschaften Stadt und Kanton je zur Hälfte getragen.

7.6 Modul B3 – Velostation Süd

Die Kosten werden auf der Grundlage der best. Praxis und dem ÖV-Gesetz je zur Hälfte durch Stadt und Kanton getragen.

7.7 Modul C1 – Anpassung Gleisanlage SBB

Die Kosten werden zu 100% beim RBS verbucht. Das BAV entscheidet später über eine mögliche andere Kostenaufteilung zwischen dem RBS und der SBB.

7.8 Modul E - Rückbau ENTER

Enter Ost – Baufeldvorbereitung:

Die Rückbaukosten der Gebäude Enter Ost sind notwendig, um die Module A1, B1 und B3 zu realisieren. Die Rückbaukosten von CHF 1.598 Mio. werden gemäss Flächenanteilen zu je einem Drittel durch die drei Module A1, B1 und B3 getragen (siehe Pos. L4, Anhang A Kostenvoranschlag je Modul).

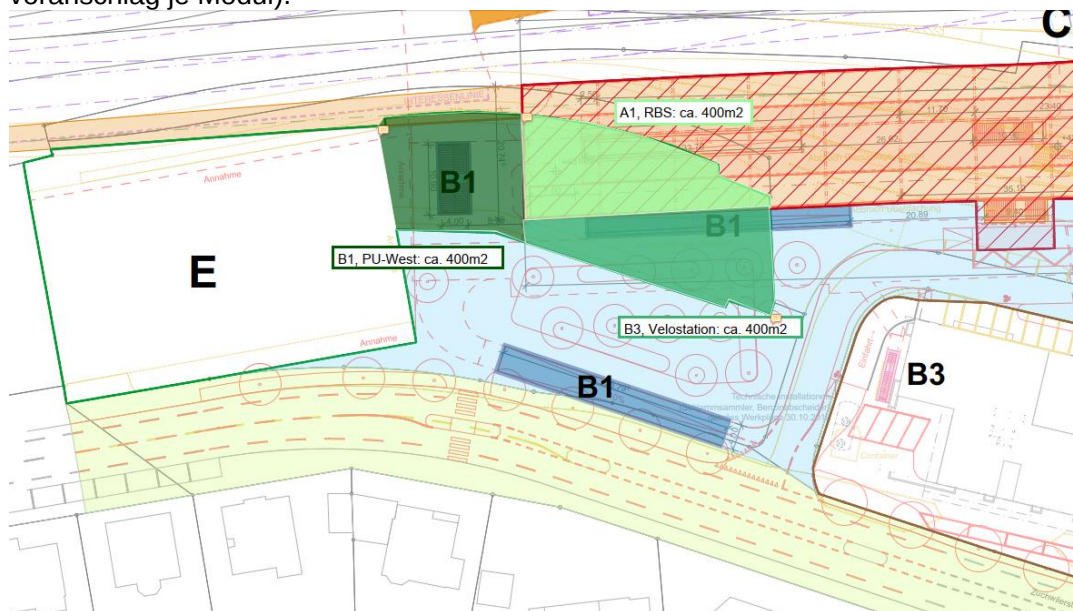


Abbildung 7-5, Zuweisung Kostenträger Modul A1, B1 und B3, Baufeld- und Installationsplatzvorbereitung

Enter West – Installationsplatzvorbereitung:

Die Installationsplatzvorbereitung erfordert einen reduzierten Rückbau der Gebäude Enter West. Untergeschosse sollen, um Kosten zu optimieren, nicht abgebrochen werden. Die Rückbaukosten von CHF 1.432 Mio. werden gemäss den Baukostenanteilen auf die betroffenen Module verteilt (siehe Pos. L3, Anhang A Kostenvoranschlag je Modul). Dies ergibt folgenden prozentualen Kostenteiler:

- | | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|------------|
| • Modul A1 – RBS Perronanlage: | 45% | CHF | 0.644 Mio. |
| • Modul A2 – RBS Perrondach: | 8% | CHF | 0.115 Mio. |
| • Modul A3/B2 – Bahnhofplatz Süd: | 5% | CHF | 0.072 Mio. |
| • Modul B1 – PU West: | 33% | CHF | 0.472 Mio. |
| • Modul B3 – Velostation Süd | 9% | CHF | 0.129 Mio. |

7.9 Modul G - Anpassung Liegenschaft Espace Real Estate

Die Kosten werden auf der Grundlage der best. Praxis und dem ÖV-Gesetz je zur Hälfte durch Stadt und Kanton getragen.

7.10 Modul H - Zuchwilerstrasse

Die Kosten werden zu 100% durch den Kanton getragen.

Anhang A: Kostenvoranschlag je Modul

HSS - Hauptbahnhof Süd Solothurn
 Kostenvoranschlag Bauprojekt nach Modulen
 Baukosten (eBKP) mit Kostengenauigkeit ± 10%

Modul	KV-Gliederung	eBKP		Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		Hauptgruppe	Elementgruppe					
			Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)					
A1				RBS Perronanlage (Zwischentotal 1, exkl. MWST.)				60'177'000
1				Kosten Bauarbeiten / Gewerke				46'871'000
2				Honorare				10'048'000
3				Baunebenkosten				745'000
4				Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				2'513'000
1	L			Vorbereitung Tiefbau				13'630'000
	L1			Untersuchung, Aufnahme, Messung				356'000
	010			Anteil für Untersuchungen 1% von Summe (Elementgruppe L3-R)	%	1%	34'599'900	346'000
	010			Vorsorgliche Beweissicherung (Rissprotokolle etc.)				10'000
	L2			Baustelleninstallation				5'666'000
	450			Anteil für Baustelleneinrichtungen 15% von Summe (Elementgruppe L3-R)	%	15%	34'599'900	5'190'000
	450			Installationsplatz Depot, Anteil Modul A1 = 100%				461'000
	450			Nicht inbegriffene Kostenpositionen für Baustelleninstallation (Strassenhilfsbrücke, Baupiste, etc.)				15'000
	L3			Provisorium				4'660'800
	450			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Perron (Perronwinkel, Fundation, Entwässerung, Kabe m2		636	700	445'200
	461			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Perrondach	m2	0	500	0
	350			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Oberbau (Gleis, Schwelle, Schotter)	m'	384	1'000	384'000
	330			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Weiche	St	1	80'000	80'000
	310			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Unterbau inkl. Entwässerung	m'	384	1'400	537'600
	620			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Fahrleitungsarbeiten				1'200'000
				Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Sicherungsanlagen -> siehe A1.R5				
	350			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Prellböcke	St	2	12'000	24'000
	620			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Ergänzungen zur Fahrbahn (Fundamente FL etc.)	St	8	8'000	64'000
	462			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Taktile Leitlinie	m	190	50	9'500
	462			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Möblierung inkl. Beleuchtung				47'200
	462			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Informationssystem				16'480
	710			Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Kabelanlagen/Erschliessung für Beleuchtung etc.				72'820
	450			Bahnersatz während Intensivbauphasen (Phase 11	d(24h)	18	30'000	540'000
				PU Mitte, provisorische Rampe inkl. Rückbau (-> siehe A1.O7)				
	450			Provisorische Verkehrsregelung Holunderweg	gl	1	25'000	25'000
	450			Installationsplatzvorbereitung Enter West, Anteil gem. Kostenteiler				644'200
				Provisorium Kanalisation für Bau PU Mitte	gl	1	66'000	66'000
	710			Umlegung Werkleitungen				265'000
	710			Bauprovisorien Elektro / Technische Anlagen				239'800
	L4			Rückbau, Entsorgung Bauwerk				2'891'000
	450			Rückbau best. Perron RBS	m2	715	260	185'900
	461			Rückbau best. Perrondach RBS (51)	m2	572	130	74'400
	461			Rückbau best. Perrondach RBS (49a)	m2	75	115	8'600
	461			Rückbau best. Perrondach RBS (47a)	m2	155	115	17'800
	450			Rückbau Enter Ost (Freimachen Baubereich), Anteil 1/3				532'700
	450			Rückbau PU Mitte inkl. Technikraum				534'400
	450			Rückbau Treppe Bahnhofplatz				36'400
	620			Rückbau Gleisfeld RBS, Fahrleitung inklusive Abbruch bestehende Anlage				110'000
	350			Rückbau Gleisfeld RBS, Gleis, Schotter, Schwellen, Weichen				305'000
	310			Rückbau Gleisfeld RBS, Unterbau inkl. Entwässerung	m'	2'110	250	527'500
	740			Rückbau Umgebung inkl. Rodung/Bahnübergang Depot				235'000
	450			Rückbau Perron Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium)	m2	636	230	146'300
				Rückbau Bauzeit-Provisorium , Fahrleitung				20'000
				Rückbau Bauzeit-Provisorium , Gleis, Schotter, Schwellen, Weichen				56'000
				Rückbau Bauzeit-Provisorium , Unterbau inkl. Entwässerung	m'	384	250	96'000
				Demontage Weiche, Rücknahme und Aufbereitung				
				Demontage Möblierungen, Beleuchtung, Informationssysteme				
				Rückbau / Verfüllung Provisorium Kanalisation für Bau PU Mitte	gl	1	5'000	5'000
	L6			Gerüst				56'200
	450			Gerüste etc.				56'200

Modul	KV-Gliederung	Hauptgruppe	Elementgruppe	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
1	M				Erdbau, Spezialtiefbau				6'348'200
			M1		Erdbewegung				2'809'100
			450		PU Mitte (inkl. Treppen und Rampen), Aushub				1'829'300
			450		PU Mitte (inkl. Treppen und Rampen), Schüttung/Hinterfüllung bis OK Decke				87'400
			450		PU Mitte (inkl. Treppen und Rampen), Schüttung Baugrube ab OK Decke	m3	9'700	70	679'000
			450		Rampe PU West auf Perron RBS, Schüttung Baugrube ab OK Decke	m3	2'500	70	175'000
			450		Wasserhaltung				38'400
			M3		Belasteter Standort				132'600
			450		PU Mitte inkl. Treppen und Rampen, Aushubbehinderung/Materialtrennung/Behandlung kontaminiertes Material/Deponie etc.				132'600
			M4		Erdbausicherung				2'796'700
			450		PU Mitte inkl. Treppen und Rampen, Baugrubenabschluss				2'376'900
			450		PU Mitte, Rückbau Baugrubenabschluss				345'600
			450		Sicherung eigener/fremder Bauwerke	m3	140	530	74'200
			M5		Baugrundverbesserung				609'800
			450		PU Mitte, Dichtsohle				609'800
					falls notwendig (Jetting) -> siehe A1.O7				
1	O				Konstruktion Kunstbauten				3'006'900
			O1		Fundament				676'600
			450		PU Mitte, Abdichtung unter Fundament				66'400
			450		PU Mitte, Flächenfundament				610'200
			O2		Wand, Stütze				238'700
			450		PU Mitte (ohne Treppen und Rampen), Wände				238'700
			O3		Platte, Träger				981'300
			450		PU Mitte, Decke				718'600
			450		PU Mitte, Treppenaufgang RBS Gleise				19'000
			450		PU Mitte, Rampe RBS Gleise				90'500
			450		PU Mitte, Treppenaufgang Bahnhofplatz				16'300
			450		PU Mitte, Rampe Bahnhofplatz				97'400
			450		PU Mitte, Treppe zum Espace				10'800
			450		Rampe PU West auf Perron RBS				28'700
			O7		Spezialkonstruktionen (Bauteilglobalen)				1'110'300
			450		PU Mitte, Aufrechterhaltung Technikraum				150'000
			450		PU Mitte, provisorische Rampe inkl. Rückbau				233'700
			450		PU Mitte, Anpassungen best. PU SBB / Neue Rampe				94'800
					Perron RBS, Perronbau -> siehe A1.R1				
			240		Auszugsgleis, Anpassungen Posttunnel				80'000
			240		Auszugsgleis, Anpassungen Blaue Post				50'000
					RBS Technikräume, Anpassungen Depot				351'800
					RBS Depot, Anpassung Tore				150'000
	P				Hülle, Ausbau				1'236'300
			P1		Oberfläche aussen				444'100
			450		PU Mitte, Wände (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				97'800
			450		PU Mitte, Decke (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				293'800
			450		PU Mitte, Treppen und Rampen (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				37'500
			450		PU Mitte, Bodenplatte (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				14'500
			450		PU Mitte, Raum RegioEnergie (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				500
			P2		Oberfläche innen				462'900
			450		PU Mitte, Bodenbelag inkl. Räume				336'300
			450		PU Mitte, Wände (Bekleidung) inkl. Räume				71'900
			450		PU Mitte, Treppen und Rampen (Bekleidung)				36'000
			450		PU Mitte, provisorische Rampe (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				6'000
			450		Rampe PU West auf Perron RBS (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				9'500
			450		PU Mitte, Raum RegioEnergie (Bekleidung)				3'200
			P3		Einbauten				329'300
			450		PU Mitte, Nachtabschluss (Tor) Treppenaufgang RBS Gleis				37'500
			450		PU Mitte, Nachtabschluss (Tor) Rampe RBS Gleis				37'500
			450		Rampe PU West auf Perron RBS, Nachtabschluss (Tor)				62'000
			450		PU Mitte, Türen und Metallfronten (Räume)				192'300
1	Q				Leitungsbau				71'100
			Q1		Entwässerung, Kanalisation				32'600
					PU Mitte, Werkleitungen/Kanalisation im Erdreich -> siehe A3/B2				
			450		PU Mitte, Entwässerung (Regenwasser) inkl. Schächte/Pumpensumpfe und Rinnen				32'600
					PU Mitte, Entwässerung (Schmutzwasser) Räume/WC				
			Q2		Wasserversorgung				0
					PU Mitte, Räume (Leitung, Armaturen etc.) -> siehe A1.T4				
			Q5		Rohrblock, Kabelkanal				38'500
			450		PU Mitte, PU				17'300
					Depot, Regioenergie, Kabelanlage (Kabelrohrblock, Schacht)	gl.	1	21'230	21'200
					Gleisfeld RBS, Kabelanlage (Kabelblock). -> siehe A1.R3				
					Perron RBS, Kabelanlagen/Erschliessung für Beleuchtung etc. -> siehe A1.R1				
					Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Kabelanlagen/Erschliessung für Beleuchtung etc. -> siehe A1.L3				

Modul	KV-Gliederung	Hauptgruppe	Elementgruppe	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
1	R				Fahrbahn				16'329'400
			R1		Oberbau Strasse				2'047'100
			450		Perron RBS, Perronoberfläche (Tiefbau, Perronwinkel, Belag, Entwässerung, Kabelrohrblock m2		1'861	1'100	2'047'100
					Perron RBS, Bereich oberhalb PU West (Tiefbau, Perronwinkel, Belag, Entwässerung, Kabel m2		43	700	30'100
					Dienstweg entlang Gleis 21, Perronwinkel inkl. Aushub, Fundation, Auffüllung und Chaussieren m		165	550	90'800
					Depot RBS, Personalweg durch Gleisfeld, Oberfläche m2		85	180	15'300
					Depot RBS, Personalweg durch Gleisfeld, Bahnübergänge, Strailplatte m		4	1'200	4'800
			R2		Markierung, Signal				41'100
			462		Perron RBS, Taktile Leitlinie m		450	50	22'500
			462		PU Mitte, Taktile Leitlinie				8'600
			462		PU Mitte/Perron RBS, Signalisation Kundenlenkung während Bauzeit				10'000
			R3		Bahntrasse				6'272'200
			710		Gleisfeld RBS, Kabelanlage (Kabelblock)		1	529'960	530'000
					Gleisfeld RBS, Kabelanlage (Kabel) -> siehe A1.S1				
			310		Gleisfeld RBS, Unterbau inkl. Entwässerung m'		1'435	1'400	2'009'000
			350		Gleisfeld RBS, Oberbau (Gleis, Schwelle, Schotter) m'		1'435	1'000	1'435'000
			330		Gleisfeld RBS, Weichen gl.		1	839'800	839'800
			350		Gleisfeld RBS, Gleisrüstung (Prellböcke etc.) St		3	12'000	36'000
			740		Bahnübergang Zuchwilerstrasse, Fundamente / Tiefbau / Strassenbau gl.		1	142'370	142'400
					Bahnübergang Zuchwilerstrasse, Infundo Gleistragplatte gl.		1	350'000	350'000
					Bahnübergang Zuchwilerstrasse, Bahnübergangsanlage (Schraken inkl. Steuerung etc.) -> siehe A1.R5				
			350		Gleisüberwachung				200'000
			350		Sicherheitsleistungen RBS				650'000
			350		Sicherheitsleistungen SBB				50'000
			350		Bahnersatz Bushaltestelle ENTER West inkl. Rückbau		1	30'000	30'000
			R4		Fahrleitung				1'500'000
			620		Gleisfeld RBS, Fahrleitung inkl. Schaltposten und Kabelanlage				1'400'000
			620		Gleisfeld RBS, Fahrdrahtaufhängung Perrondach				100'000
			R5		Stellwerk-Aussenanlage Sicherungsanlage				6'089'000
			720		RBS, Stellwerk, Signale				3'745'000
			330		RBS, Weichenausrüstung				600'000
			740		RBS, Gleisfreimeldung				150'000
			740		RBS, Sicherungsanlage Bahnübergang Zuchwilerstrasse inkl. Strecke				500'000
			710		RBS, Verkabelung Sicherungsanlagen				200'000
			610		RBS, Anpassung Fernsteuerung und VBBa				300'000
			610		RBS, Werkprüfung, SiNa, Abschlussarbeiten				40'000
			610		RBS, ZSL Aussenanlage				50'000
			740		RBS Technikgebäude Depot				504'000
			R6		Ergänzung zur Fahrbahn				380'000
			740		Gleisfeld RBS, Einzel-, Mast- und Signalfundamente entlang Fahrbahn Stk.		40	9'500	380'000
1	S				Betriebs- und Sicherheitsanlage				3'753'700
			S1		Energieversorgung				2'940'700
			462		Apparate Starkstrom gl.				244'000
			462		Starkstrominstallationen gl.				675'200
			630		Apparate Starkstrom (Depot) gl.				77'000
			630		Starkstrominstallationen (Depot) gl.				75'500
			462		Apparate Starkstrom gl.				830'000
			462		Starkstrominstallationen gl.				134'000
			462		Netzanschluss gl.				130'000
			462		Dienstleistungen gl.				60'000
			450		RBS, Erdung gl.				60'000
					RBS, Gleichrichteranlage inkl. Mittelspannungsanlage (Kabelarbeiten, Anpassung Speisung, Hochspannungs- und Niederspannungsanlage, Gleichrichter, Transport und Montagen, Netzanschluss, Dienstleistungen) gl.				655'000
			630						
			S2		Beleuchtung				160'900
			450		PU Mitte, Allg. Beleuchtung Grundbeleuchtung Stk.		30	409	12'300
			450		PU Mitte, Beleuchtung Aufgangsbereich m1		50	359	18'000
			450		PU Mitte, Beleuchtung Rampen (Handlaufbeleuchtung) m1		143	381	54'500
			450		Technische Leuchten gl.				45'000
			450		Notleuchten gl.				7'600
			630		Technische Leuchten (Depot) gl.				20'000
			630		Notleuchten (Depot) gl.				3'500
					Ersatzbahnhof (Bauzeit-Provisorium), Beleuchtung -> siehe A1.L3				
			S3		Verkehrsbeeinflussung				0
					PU Mitte, Fluchtwegsignalisation				

4 / 16

Modul	KV-Gliederung	eBKP		Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		Hauptgruppe	Elementgruppe					
			Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)					
A2				RBS Perrondach (Zwischentotal 1, exkl. MWST)				7'218'000
1				Kosten Bauarbeiten / Gewerke				5'369'000
2				Honorare				1'429'000
3				Baunebenkosten				120'000
4				Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				300'000
B				Vorbereitung				991'300
				B1 Untersuchung, Aufnahme, Messung				44'100
			461/430	Anteil für Untersuchungen 1% von Summe (Elementgruppe B4-G)	%	1%	4'412'700	44'100
				B2 Baustelleneinrichtung				661'900
			461/430	Anteil für Bauinstallationen 15% von Summe (Elementgruppe B4-G)	%	15%	4'412'700	661'900
				B3 Provisorium				114'500
			461/430	Installationsplatzvorbereitung Enter West, Anteil gem. Kostenteiler	gl	1	114'500	114'500
				B4 Erschliessung durch Werkleitungen				8'300
			461	Erschliessung Perrondach				8'300
				B6 Baugrube				59'100
			430	Baugrube Nachtabschluss				40'600
				Baugrube Busdach				3'800
			461	Baugrube Perrondach				14'700
				B8 Gerüst				103'400
			430	Fassadengerüst, Arbeitsgerüst, Leegerüst für Nachtabschluss				62'200
				Fassadengerüst, Arbeitsgerüst, Leegerüst für Busdach				5'000
			461	Fassadengerüst, Arbeitsgerüst, Leegerüst für Perrondach				36'200
C				Konstruktion Gebäude				1'645'200
				C1 Bodenplatte, Fundament				80'400
			430	Perrondach, Foundationen Stützen Nachtabschluss				46'000
				Perrondach, Foundationen Stützen Busdach				10'900
			461	Perrondach, Foundationen Stützen Perrondach				23'500
				C3 Stützenkonstruktion				297'300
			430	Perrondach, Aussenstützen				194'600
			461	Perrondach, Innenstützen				89'400
			nicht RBS	Busdach, Aussenstützen				13'300
				C4 Decken-, Dachkonstruktion				1'267'500
			430/461	Perrondach, Träger				313'700
			430/461	Perrondach, Dach				678'000
			nicht RBS	Perrondach, Überdachung Bushaltestelle				275'800
D				Technik Gebäude				640'800
				D1 Elektroanlage				640'800
				Perrondach, Apparate, Anlage Starkstrom -> siehe A1.S1				
				Perrondach, Installation Starkstrom -> siehe A1.S1				
			461	Perrondach, Beleuchtung Perronkante / Busdächer	Stk.	199	290	57'700
			461	Perrondach, Beleuchtung Perronmitte / Aufgänge	Stk.	62	360	22'300
			461	Perrondach, Beleuchtung Eingangsbereich	Stk.	4	800	3'200
			461	Perrondach, Beleuchtung (Metallkasten)	m1	175	500	87'500
			461	Perrondach, Beleuchtung (indirekte Beleuchtung)	m1	360	428	154'100
				Perrondach, Notbeleuchtung -> siehe A1.S2				
				Perrondach, Einspeisung Niederspannung -> siehe A1.S2				
				Perrondach, Apparate, Anlage Schwachstrom -> siehe A1.S1				
				Perrondach, Installation/Verteilung Schwachstrom (Kabel) ab Austritt Perron -> siehe A1.S1				
			461	Perrondach, PV Anlage				301'000
			430	Nachtabschluss, Einbindung Torsteuerung in die Sicherungsanlage				15'000
				Perron RBS, Informationssystem am Dach -> siehe A1.T2				
				Gleisfeld RBS, Fahrdrahtaufhängung Perrondach -> siehe A1.R4				
				D2 Gebäudeautomation				0
				Perrondach, Nachtabschluss Schliesssystem -> siehe E2				
				D3 Sicherheitssystem				0
				Perrondach, Videoüberwachung, Zutrittskontrolle etc. - siehe A1.S6				
				D9 Transportanlage				0
				PU Mitte, Lift -> siehe A1.T5				
E				Äussere Wandbekleidung Gebäude				885'300
				E2 Äussere Wandbekleidung über Terrain				419'300
			430	Perrondach, Nachtabschluss				419'300
				E3 Einbauten zu Aussenwand				466'000
			430	Perrondach, Nachtabschluss Tore				466'000

Modul			eBKP						
KV-Gliederung	Hauptgruppe	Elementgruppe	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten	
F				Bedachung Gebäude					283'500
	F1			Dachhaut					218'100
		461		Perrondach, Dach inkl. Begrünung					218'100
		461		Perrondach, Blitzschutz - nicht erforderlich					
	F2			Einbaute zu Dach					65'400
		461		Perrondach, Absturzsicherung für Unterhalt und Kontrolle					15'100
				Busdach, Absturzsicherung für Unterhalt und Kontrolle					1'200
		461		Perrondach, Entwässerung					49'100
G				Ausbau Gebäude					787'100
	G4			Deckenbekleidung					787'100
		461		Perrondach, Unterkonstruktion zu Deckenbekleidung					731'400
				Busdach, Unterkonstruktion zu Deckenbekleidung					55'700
1	U			Regie					135'800
				Regie 3% von Summe (Elementgruppe L3 bis T)	%	3%	4'527'200		135'800
	V			Planungskosten					1'729'200
2	V1			Planer					1'428'800
4	V3			Auftraggeber (Bauherrenereigenleistungen / Verwaltungskosten)					300'400
				RBS	gl	1	300'397		300'400
				Kanton	gl				0
				Stadt	gl				0
3	W			Nebenkosten zur Erstellung					120'000
				Verkehrsdienste / Kundenlenkungsmassnahmen	gl.	1	25'000		25'000
				Bauherrenhaftpflichtversicherung (Bauplatzkollektivversicherung)	gl.	1	20'000		20'000
				Gebühren (Bewilligungen, Grundbuch, Baugespann, etc.)	gl.	1	5'000		5'000
				Werke Anschlussgebühren (Kanali, Elektro, Wasser)	gl.	1	5'000		5'000
				Muster, Modelle	gl.	1	5'000		5'000
				Überwachung, Materialprüfungen	gl.	1	30'000		30'000
				Inkonvenienzen / Mietausfallforderungen / Grundsteinlegung / Aufrichte	al.	1	30'000		30'000

Modul	KV-Gliederung	Hauptgruppe	Elementgruppe	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
A3/B2					Bahnhofplatz Süd (Zwischentotal 1, excl. MWST)				7'421'000
1					Kosten Bauarbeiten / Gewerke				5'924'000
2					Honorare				1'372'000
3					Baunebenkosten				125'000
4					Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				0
I					Umgebung Gebäude/Platzgestaltung				1'138'000
		I3			Grünfläche				647'000
					Vorbereitung Aushub	LE	1	15'000	15'000
					Baumgruben Grünflächen Erstellen, Substrat	LE	1	292'600	293'000
					Baumgruben Belagsflächen Unterkonstruktion	Stk	1	8'000	8'000
					Bäume Lieferung, Pflanzung	LE	1	149'500	150'000
					Grünfläche bepflanzt (Substrat 40cm, Staudenbepflanzung)	LE	1	89'100	89'000
					Grünfläche angesät (Humus 20cm, Ansaat)	LE	1	34'000	34'000
					Grünfläche angesät (Rohboden, Ansaat)	LE	1	2'200	2'000
					Unterhalt 2 Jahre (pro Jahr)	LE	2	28'000	56'000
		I4			Hartfläche				86'000
					Vorbereitung Aushub	LE	1	10'000	10'000
					Chaussierung inkl. Fundation	m2	600	100	60'000
					Rasengitterstein-Belag inkl. Fundation	m2	120	120	14'000
					Betonstein-Belag inkl. Fundation (IV-Parkplatz)	m2	20	120	2'000
					Abschluss Chaussierung/Grünflächen (Schalenstein Granit) kein Abschluss	m'	0	0	0
		I5			Schutteinrichtung Umgebung				405'000
					Aushub & Entsorgung (unbelasteter Boden)	m3	5'500	30	165'000
					Retentionskörper Schotter 100/150 H 1m (Lieferung, Einbau)	m3	2'400	100	240'000
L					Vorbereitung Tiefbau				849'800
		L1			Untersuchung, Aufnahme Messung				47'200
					Anteil für Untersuchungen 1% von Summe (Elementgruppe L3-R + I)	%	1%	4'715'700	47'200
		L2			Baustelleninstallation				470'000
					Anteil für Bauinstallationen 10% von Summe (Elementgruppe L3-R + I)	%	10%	4'715'700	470'000
		L3			Provisorium				146'600
					Installationsplatzvorbereitung Enter West, Anteil gem. Kostenteiler				71'600
					Strassen- und Werkleitungen				75'000
					Bahnersatz Bushaltestelle ENTER West inkl. Rückbau -> siehe A1.L3				
					Provisorische Verkehrsregelung Holunderweg -> siehe A1.L3				
					Provisorien PP, Velo PP etc. -> siehe A1.L3				
		L4			Rückbau Bauwerke				166'000
					Rückbau Rohre, Randabschlüsse, Schächte, Fundamente etc.				166'000
					Rückbau teilweise schon in A1 erfolgt -> siehe A1.L4				
		L5			Wiederherstellung, Schadensbehebung				20'000
					Wiederherstellung angrenzender Grundstücke, Zufahrtsstrassen oder Bauwerke				20'000
M					Erdbewegungen				56'000
		M1			Erdbewegung				56'000
					PU Mitte (inkl. Treppen und Rampen), Schüttung Baugrube ab OK Decke -> siehe A1.M1				
					Veloabstellung (inkl. Fluchtweg), Schüttung Baugrube ab OK Decke bis UK Fundation				56'000
					PU West (Erste Baustappe, Teil Perron), Schüttung Baugrube ab OK Decke -> siehe A1.M1				
		M3			Belasteter Standort				0
					bereits in Modul A1 abgetragen				
		M4			Erdbausicherung				0
					PU Mitte, Rückbau Baugrubenabschluss -> siehe A1.M4				
Q					Leitungsbau				1'454'200
		Q1			Entwässerung, Kanalisation				760'500
					Umliegung Kanalisation				428'000
					Platz und Strasse, Entwässerung				332'500
		Q2			Wasserversorgung				11'000
					Platz, Erschliessung Brunnen				11'000
		Q5			Rohrblock, Kabelkanal				682'700
					Platz und Strasse, Erschliessung Beleuchtung				229'100
					Platz und Strasse, Kabelrohrblöcke				200'600
					Bushaltestellen, Erschliessung Beleuchtung -> siehe A1.D1				
					Bushaltestellen, Erschliessung Informationssysteme				88'000
					Fernwärmeleitung umlegen	m1	55	3'000	165'000
R					Fahrbahn				1'734'900
		R1			Oberbau Strasse				1'555'400
					Platz und Strasse (Fundationsschicht, Randabschluss, Tragschicht, Binderschicht, Deckschicht, Bankett)				1'480'400
					Bushaltestellen (Betonbelag)				75'000
		R2			Markierung, Signal				166'000
					Markierung, Signalisation gesamter Platz / Veloweg				116'000
					Bushaltestellen/Platz, Signaletik / Kundenlenkung	gl	1	50'000	50'000
		R6			Ergänzungen zu Fahrbahn				13'500
					Einzelfundament zu Fahrbahn (Fundamente Mastleuchten)	Stk	45	300	13'500

Modul	KV-Gliederung	eBKP							
		Hauptgruppe	Elementgruppe	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		S			Betriebs- und Sicherheitsanlage				211'800
			S2		Beleuchtung				211'800
					Platz/Veloweg, Lichtmasten (7m)	Stk	46	2'500	115'000
					Platz/Veloweg, Beleuchtung (Richtstrahler LPH=4-5m)	Stk	55	800	44'000
					Platz/Veloweg, Beleuchtung (Richtstrahler LPH=4-5m)	Stk	5	1'100	5'500
					Platz/Veloweg, Beleuchtung (Richtstrahler LPH=4-5m)	Stk	22	1'300	28'600
					Montage Beleuchtung	Stk	82	125	10'300
					Montage Beleuchtung Handlauf Velorampe	gl	1	8'400	8'400
					Bushaltestelle, Beleuchtung -> siehe A1.D1				
		T			Ausrüstung				322'200
			T1		Rückhaltesystem				12'000
					Veloweg, Geländer/Zaun zu Gleisfeld	m	165	70	12'000
			T2		Ausstattung				310'200
					Bushaltestelle, Windschutz (Glaswand)	Stk.	1	62'700	63'000
					Bushaltestelle, Möblierung, Informationssystem				120'700
					Entsorgungsstation RBS (Zaun, Belag, Container)	LE	1	22'000	22'000
					Möbiliar: Sitzbänke	LE	1	24'500	24'500
					Abfallbehälter Platz	Stk	10	3'000	30'000
					Brunnen	LE	1	50'000	50'000
					Platz, Bepflanzung -> siehe A3/B2.I3				
1		U			Regie				157'500
					Regie 3% von Summe (Elementgruppe I, ab L3 bis T)	%	3%	5'249'700	157'500
		V			Planungskosten				1'372'200
2			V1		Planer				1'372'200
4			V3		Auftraggeber (Bauherreneigenleistungen / Verwaltungskosten)				0
					RBS	gl			0
					Kanton	gl			0
					Stadt	gl			0
3		W			Nebenkosten zur Erstellung				125'000
					Verkehrsdienste / Kundenlenkungsmassnahmen	gl.	1	50'000	50'000
					Bauherrenhaftpflichtversicherung (Bauplatzkollektivversicherung)	gl.	1	15'000	15'000
					Gebühren (Bewilligungen, Grundbuch, Baugespann, etc.)	gl.	1	5'000	5'000
					Werke Anschlussgebühren (Kanali, Elektro, Wasser)	gl.	1	0	0
					Muster, Modelle	gl.	1	5'000	5'000
					Überwachung, Materialprüfungen	gl.	1	25'000	25'000
					Inkonvenienzen / Mietausfallforderungen / Grundsteinlegung / Aufrichte	gl.	1	25'000	25'000

Modul	KV-Gliederung	eBKP		Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		Hauptgruppe	Elementgruppe					
			Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)					
B1				PU West (Zwischentotal 1, exkl. MWST)				41'634'000
1				Kosten Bauarbeiten / Gewerke				33'955'000
2				Honorare				7'159'000
3				Baunebenkosten				520'000
4				Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				0
L				Vorbereitung Tiefbau				8'183'400
	L1			Untersuchung, Aufnahme Messung				248'700
				Anteil für Untersuchungen 1% von Summe (Elementgruppe L3-R + I)	%	1%	24'873'100	248'700
	L2			Baustelleninstallation				6'192'400
				Anteil für Bauinstallationen 20% von Summe (Elementgruppe L3-R)	%	20%	24'873'100	4'974'600
				Traktionen	gl			800'000
				Installationsplatz Nord				417'800
	L3			Provisorium				905'300
				Installationsplatzvorbereitung Enter West, Anteil gem. Kostenteiler				472'400
				Hilfsbrücken -> siehe B1.O7				
				Bahnersatzkosten SBB (externe Busunternehmen)				236'000
				Bauprovisorien Elektro / Technische Anlagen				37'000
				Intervalle SBB inkl. Fahrbahnarbeiten SBB bei Hilfsbrücken				13'000
				Verkehrsumstellung / Verkehrsdienst				10'000
				Provisorien Elektro				108'400
				Werkleitungen / Belag				28'500
	L4			Rückbau, Entsorgung Bauwerk				728'600
				Rückbau Enter Ost (Freimachen Baubereich), Anteil 1/3				532'700
				Teilabbruch Aufgang Gleis 1				183'900
				Werkleitungen / Belag				12'000
	L6			Gerüst				108'400
				Fassadengerüst, Arbeitsgerüst etc				108'400
M				Erdbau, Spezialtiefbau				11'615'300
	M1			Erdbewegung				3'445'900
				PU West, Aushub				3'163'400
				PU West, Schüttung/Hinterfüllung bis OK Decke				127'100
				PU Weste, Wasserhaltung				155'400
				PU West (Teil Platz), Schüttung Baugrube ab OK Decke -> siehe A3.M1				
				PU West (Teil Perron), Schüttung Baugrube ab OK Decke -> siehe A1.M1				
	M3			Belasteter Standort				344'100
				PU West , Aushubbehinderung/Materialtrennung/Behandlung kontaminiertes Material/Deponie etc.				344'100
	M4			Erdbausicherung				3'031'200
				PU West, Baugrubenabschluss				2'775'100
				PU West (Teil Platz), Rückbau Baugrubenabschluss -> siehe A3.M4				
				PU West (Teil Perron), Rückbau Baugrubenabschluss -> siehe A1.M4				
				PU West (Rest), Rückbau Baugrubenabschluss				256'100
	M5			Baugrundverbesserung				4'794'100
				PU West, Mikropfähle				1'482'100
				PU West, Jetting				2'468'900
				PU West, Dichtsohle				843'100
O				Konstruktion Kunstbauten				6'724'500
	O1			Fundament				1'218'800
				PU West ohne Aufgänge, Abdichtung unter Fundament				118'000
				PU West ohne Aufgänge, Flächenfundament				1'100'800
	O2			Wand, Stütze				432'100
				PU West ohne Aufgänge, Wände				432'100
	O3			Platte, Träger				1'514'400
				PU West, Decke				933'600
				PU West, Rampe RBS Gleise -> siehe A1.O3				
				PU West, Rampe Bahnhofplatz Süd				98'200
				PU West, Velorampe Bahnhofplatz Süd				154'800
				PU West, Treppe Bahnhofplatz Süd				121'200
				PU West, Rampe Gleis 1 (Hausperron)				158'300
				PU West Treppe Bahnhofplatz Nord				48'300
	O7			Spezialkonstruktionen (Bauteilglobalen)				3'559'200
				PU West, Gleis-Hilfsbrücken Gleis 1,2,3,4 inkl. Rückbau				1'991'100
				PU West, Einbau Decke Seite Fahrbahn, Einschub Deckel Weiche 215&217 inkl. aller erforderlichen Arbeiten				1'046'300
				PU West, Perron-Hilfsbrücken Perron 2/3, Hausperron				165'000
				PU West, Anpassungen / Abfangung Perrondach Hausperron				194'600
				PU West, Anpassungen Fluchtweg Dornacherstrasse				162'200
				PU West (Zweite Bauetappe), Dichtsohle -> siehe B1.M5				

Modul	KV-Gliederung	eBKP		Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		Hauptgruppe	Elementgruppe					
			Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)					
P				Hülle, Ausbau				1'384'300
		P1		Oberfläche aussen				746'900
				PU West, Wände, Decken (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				678'200
				PU West, Rampe RBS Gleise (Abdichtungen, Beschichtung etc.) -> siehe A1.O3				
				PU West, Rampe Bahnhofplatz Süd (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				22'300
				PU West, Velorampe Bahnhofplatz Süd (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				28'000
				PU West, Rampe Gleis 1 (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				16'400
				PU West, Treppe Bahnhofplatz Nord (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				2'000
		P2		Oberfläche innen				637'400
				PU West, Bodenbelag				566'200
				PU West, Wände (Bekleidung)				71'200
		P3		Einbauten				0
				PU West (Erste Bauetappe), Nachtabschluss (Tor) Rampe RBS Gleis -> siehe A1.P3				
Q				Leitungsbau				432'000
		Q1		Entwässerung, Kanalisation				218'700
				PU West, Entwässerung (Regenwasser) inkl. Schächte/Pumpensümpfe und Rinnen				146'500
				PU West, Allgemein Umliegung Werkleitungen				54'700
				PU West, Werkleitungsbau Platz Nord				17'500
		Q2		Wasserversorgung				61'600
				PU West, Werkleitungsbau Platz Nord				61'600
		Q3		Gas				51'000
				PU West, Werkleitungsbau Platz Nord				51'000
		Q5		Rohrblock, Kabelkanal				100'700
				PU West, Personenunterführung				88'200
				PU West, Werkleitungsbau Platz Nord				12'500
R				Fahrbahn				2'974'700
		R1		Oberbau Strasse				94'500
				Strasse, Foundationsschicht, Randabschluss, Tragschicht, Binderschicht, Deckschicht, Bankett etc.				94'500
		R2		Markierung, Signal				37'700
				PU West, Taktile Leitlinie				22'700
				PU West, Signalisation/Kunden-/Velolenkung				15'000
		R3		Schienenentrassee				2'425'300
				Tief- und Oberbau Gleisanlage SBB / BLS / RBS				680'300
				Sicherheitsleitung / Sicherheitswärter SBB				478'000
				Anpassungen Kabelanlage SBB - Baumeister				779'500
				Anpassungen Kabelanlage SBB - IH / VU				85'300
				Anpassungen Kabelanlage SBB Aufwärtskompatibilität Rampen Perrons 2/3 und 5/6				357'200
				Anpassungen Weichenheizung				45'000
		R4		Fahrleitung				130'200
				Fahrleitungen SBB Masten PU West inkl. prov. Schalter				130'200
		R5		Stellwerk-Aussenanlage				287'000
				Sicherungsanlagen SBB				287'000
S				Betriebs- und Sicherheitsanlage				362'160
		S1		Energieversorgung				177'460
				Starkstrominstallationen		1	153'270	153'300
				PU West, Werkleitungsbau				24'160
		S2		Beleuchtung				152'600
				PU West, Allg.Beleuchtung Grundbeleuchtung	Stk.	86	409	35'200
				PU West, Beleuchtung Aufgangsbereich	m1	94	358	33'700
				PU West, Beleuchtung Rampen (Handlaufbeleuchtung)	m1	130	381	49'500
				PU West, Notbeleuchtung	gl.	1	3'150	3'200
				Installationen	gl.	1	25'000	25'000
				PU West, Beleuchtung Bahnhofplatz Nord	gl.	1	6'000	6'000
		S5		Automatisations-, Leit-, Kommunikationsanlage				12'000
				Kommunikationsleitungen				12'000
		S6		Sicherheitsanlage				20'100
				PU West, Videoüberwachung				14'100
				PU West, Gegensprechanlagen				6'000

Modul	KV-Gliederung	Hauptgruppe	Elementgruppe	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
					T Ausrüstung				1'477'600
					T1 Rückhaltesystem				358'100
					PU West, Geländer Rampe Bahnhofplatz Süd				117'600
					PU West, Geländer Velorampe Bahnhofplatz Süd				89'300
					PU West, Geländer Treppe Bahnhofplatz Süd				20'900
					PU West, Geländer Rampe Gleis 1				90'800
					PU West, Geländer Treppe Bahnhofplatz Nord				39'500
					T2 Ausstattung				13'600
					PU West, Möblierung (Abfallbehälter etc)				13'600
					T4 Wasser-, Gas-, Druckluftanlage				42'500
					PU West, Ver- und Entsorgungsapparate				30'000
					Übriges				12'500
					T5 Transportanlage				1'063'400
					Lifte Treppe Gleis 1				531'700
					Lifte Treppe Nord				531'700
1					U Regie				801'400
					Regie 3% von Summe (Elementgruppe L3 bis T)	%	3%	26'712'860	801'400
					V Planungskosten				7'159'200
2					V1 Planer				7'159'200
4					V3 Auftraggeber (Bauherreneigenleistungen / Verwaltungskosten)				0
					RBS	gl			0
					Kanton	gl			0
					Stadt	gl			0
3					W Nebenkosten zur Erstellung				520'000
					Verkehrsdienste / Kundenlenkungsmassnahmen	gl	1	50'000	50'000
					Bauherrenhaftpflichtversicherung (Bauplatzkollektivversicherung)	gl	1	95'000	95'000
					Gebühren (Bewilligungen, Grundbuch, Baugespann, etc.)	gl	1	30'000	30'000
					Werke Anschlussgebühren (Kanalisation, Elektro, Wasser)	gl	1	20'000	20'000
					Muster, Modelle	gl	1	15'000	15'000
					Überwachung, Materialprüfungen	gl	1	155'000	155'000
					Inkonvenienzen / Mietausfallforderungen / Grundsteinlegung / Aufrichte	gl	1	155'000	155'000

Modul	KV-Gliederung	eBKP		Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		Hauptgruppe	Elementgruppe					
B3			Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Velostation Süd (Zwischentotal 1, exkl. MWST)				10'915'600
1				Kosten Bauarbeiten / Gewerke				8'922'000
2				Honorare				1'843'600
3				Baunebenkosten				150'000
4				Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				0
L				Vorbereitung Tiefbau				1'948'900
	L1			Untersuchung, Aufnahme Messung				85'200
				Anteil für Untersuchungen 1% von Summe (Elementgruppe L3-Q)	%	1%	6'897'300	69'000
				Zustandserfassung Espace				1'200
				Bauwerksüberwachung Espace				15'000
	L2			Baustelleninstallation				1'059'000
				Anteil für Baustellen 15% von Summe (Elementgruppe L3-Q)	%	15%	6'897'300	1'035'000
				Umschlagplatz, Baupisten				24'000
	L3			Provisorium				147'200
				Installationsplatzvorbereitung Enter West, Anteil gem. Kostenteiler				128'800
				Verkehrsumstellung / Verkehrsdienst				10'000
				Provisorien Elektro				8'400
	L4			Rückbau, Entsorgung Bauwerk				601'300
				Rückbau Enter Ost (Freimachen Baubereich), Anteil 1/3				532'700
				Rückbauten Bereich Notausgang				15'000
				Rückbauten Bereich Velostation				53'600
	L6			Gerüst				56'200
				Gerüste etc.				56'200
M				Erdbau, Spezialtiefbau				3'915'700
	M1			Erdbewegung				777'700
				Veloabstellung (inkl. Fluchtweg), Aushub				455'200
				Veloabstellung (inkl. Fluchtweg), Schüttung/Hinterfüllung bis OK Decke				301'400
				Wasserhaltung				21'100
	M3			Belasteter Standort				329'300
				Veloabstellung (inkl. Fluchtweg), (Aushubbehinderung/Materialtrennung/Behandlung kontaminiertes Material/Deponie etc.)				329'300
	M4			Erdbausicherung				1'421'400
				Veloabstellung (inkl. Fluchtweg), Baugrubenabschluss				1'421'400
	M5			Baugrundverbesserung				1'387'300
				Veloabstellung (inkl. Fluchtweg), Dichtsohle (falls notwendig)				1'387'300
O				Konstruktion Kunstbauten				1'300'100
	O1			Fundament				560'800
				Veloabstellung, Abdichtung unter Fundament				71'000
				Veloabstellung, Flächenfundament				489'800
	O2			Wand, Stütze				309'900
				Veloabstellung, Wände				309'900
	O3			Platte, Träger				429'400
				Veloabstellung, Decke				429'400
	O7			Spezialkonstruktionen (Bauteilglobalen)				0
				Veloabstellung (inkl. Fluchtweg), Dichtsohle -> siehe B3.M5				
P				Hülle, Ausbau				874'900
	P1			Oberfläche aussen				415'600
				Veloabstellung, Wände (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				152'500
				Veloabstellung, Decke (Abdichtungen, Beschichtung etc.)				263'100
	P2			Oberfläche innen				360'000
				Veloabstellung, Bodenbelag				268'800
				Veloabstellung, Wände (Bekleidung)				64'600
				Veloabstellung, Decke (Bekleidung)				26'600
	P3			Einbauten				99'300
				Veloabstellung, Nachtab schlüsse/Tore				94'300
				Fluchtweg, Türen				5'000
Q				Leitungsbau				58'100
	Q1			Entwässerung, Kanalisation				58'100
				Veloabstellung, Entwässerung (Regenwasser) inkl. Schächte/Pumpensümpfe und Rinnen				58'100
				Veloabstellung, Umbauten Espace Bereich Notausgang				
				Veloabstellung, Allgemein Umlegung Werkleitungen -> siehe A3/B2				
	Q5			Rohrblock, Kabelkanal				0
				Veloabstellung, Veloabstellung -> siehe S2				
				Veloabstellung, Fluchtweg -> siehe S2				

Modul	KV-Gliederung	eBKP	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
S				Betriebs- und Sicherheitsanlage				218'700
				S1 Energieversorgung				132'000
				Apparate Starkstrom	gl	1	16'000	16'000
				Starkstrominstallationen	gl	1	116'330	116'000
				S2 Beleuchtung				71'000
				Veloabstellung, Allgemeine Beleuchtung	Stk.	13	409	5'300
				Veloabstellung, Beleuchtung	m1	176	358	63'000
				Veloabstellung, Notbeleuchtung	gl	1	2'700	2'700
				S5 Automatisations-, Leit-, Kommunikationsanlage				4'800
				Kommunikationsleitungen				4'800
				S6 Sicherheitsanlage				10'900
				PU Mitte, Videoüberwachung				4'900
				Gegensprechanlage				6'000
				T Ausrüstung				379'100
T				T1 Rückhaltesystem				57'500
				Fluchtweg, Geländer Treppe				57'500
				T2 Ausstattung				318'900
				Veloabstellung, Möblierung (Veloständer)				318'900
				T4 Wasser-, Gas-, Druckluftanlage				2'700
				Kaltwasserleitungen				2'000
				Dämmungen				700
				1 U Regie				226'500
				Regie 3% von Summe (Elementgruppe L3 bis T)	%	3%	7'551'300	226'500
				V Planungskosten				1'843'600
2	V1			Planer				1'843'600
4	V3			Auftraggeber (Bauherreneigenleistungen / Verwaltungskosten)				0
				RBS	gl			0
				Kanton	gl			0
				Stadt	gl			0
3	W			Nebenkosten zur Erstellung				150'000
				Verkehrsdienste / Kundenlenkungsmassnahmen	gl.	1	25'000	25'000
				Bauherrenhaftpflichtversicherung (Bauplatzkollektivversicherung)	gl.	1	25'000	25'000
				Gebühren (Bewilligungen, Grundbuch, Baugespann, etc.)	gl.	1	10'000	10'000
				Werke Anschlussgebühren (Kanali, Elektro, Wasser)	gl.	1	5'000	5'000
				Muster, Modelle	gl.	1	5'000	5'000
				Überwachung, Materialprüfungen	gl.	1	40'000	40'000
				Inkonvenienzen / Mietausfallforderungen / Grundsteinlegung / Aufrichte	gl.	1	40'000	40'000

Modul	KV-Gliederung	eBKP		Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		Hauptgruppe	Elementgruppe					
			Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)					
C1				Anpassung Gleisanlage SBB (Zwischentotal, exkl. MWST)				7'400'000
1				Kosten Bauarbeiten / Gewerke				6'009'000
2				Honorare				1'321'000
3				Baunebenkosten				70'000
4				Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				0
	L-T			Kosten BZU / IB / FB / FS / KAB / SA / AUT / TA				5'834'000
				Entschädigung des Güterverkehrs	gl.	1	61'000	61'000
				Warnanlagen und Sicherheitswärter	gl.	1	118'000	118'000
				Ingenieurbau	gl.	1	1'195'000	1'195'000
				Fahrbahn	gl.	1	2'167'000	2'167'000
				Fahrstrom	gl.	1	1'327'000	1'327'000
				Kabel	gl.	1	325'000	325'000
				Sicherungsanlagen	gl.	1	448'000	448'000
				Automatisierungsanlagen	gl.	1	63'000	63'000
				Technische Ausrüstung	gl.	1	130'000	130'000
1	U			Regie				175'000
				Regie 3% von Summe (Elementgruppe L3 bis T)	%	3%	5'834'000	175'000
	V			Planungskosten				1'320'600
2	V1			Planer				1'320'600
		000		Allgemeine Kosten (Projektleitung, Projektmanagement, BHU, Spezialistenleistungen)	gl.	1	263'274	263'300
				Planungsleistungen SBB, Vorprojekt	gl.	1	149'000	149'000
				Planungsleistungen SBB, Bauprojekt	gl.	1	330'000	330'000
				Planungsleistungen SBB, Ausführung (Projektleitung, Honorare Fachdienste, Sicherheitsleistung)	gl.	1	527'000	527'000
				Gestaltungsplan	gl.	1		0
				Reserven Honorare	gl.	1	51'287	51'300
4	V3			Auftraggeber (Bauherreneigenleistungen / Verwaltungskosten)				0
				RBS	gl			0
				Kanton	gl			0
				Stadt	gl			0
3	W			Nebenkosten zur Erstellung				70'000
				Verkehrsdienste / Kundenlenkungsmassnahmen	gl.	1		0
				Bauherrenhaftpflichtversicherung (Bauplatzkollektivversicherung)	gl.	1	15'000	15'000
				Gebühren (Bewilligungen, Grundbuch, Baugespann, etc.)	gl.	1	5'000	5'000
				Werke Anschlussgebühren (Kanali, Elektro, Wasser)	gl.	1		0
				Muster, Modelle	gl.	1		0
				Überwachung, Materialprüfungen	gl.	1	25'000	25'000
				Inkonvenienzen / Mietausfallforderungen / Grundsteinlegung / Aufrichte	gl.	1	25'000	25'000

Modul	KV-Gliederung	eBKP		Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
		Hauptgruppe	Elementgruppe					
			Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)					
G				Anpassungen Liegenschaft Espace Real Estate (Zwischentotal 1, exkl. MWST)				702'000
1				Kosten Bauarbeiten / Gewerke				610'000
2				Honorare				92'000
3				Baunebenkosten				0
4				Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				0
I				Umgebung Gebäude				404'900
			I1	Umgebungsgestaltung				30'400
				Terrainanpassung	gl	1	30'375	30'400
			I2	Umgebungsbauwerk				124'000
				Kleinbauwerk, Stützmauer inkl. Aushub etc.	gl	1	95'000	95'000
				Rampe/Treppe Fussgänger Espace	gl	1	29'000	29'000
			I3	Grünfläche				10'500
				Grünfläche bepflanzt (Humus 40cm, Pflanzung)	LE	1	1'400	1'400
				Grünfläche angesät (Rohboden, Ansaat)	LE	1	6'100	6'100
				Unterhalt 2 Jahre	LE	1	3'000	3'000
			I4	Hartfläche				240'000
				Fundationsschicht, Abschluss, Belag, Randsteine, Rasengitterstein-Belag				240'000
L				Vorbereitung Tiefbau				97'900
			L1	Untersuchung, Aufnahme, Messung				1'300
				Anteil für Untersuchungen 1% von Summe (Elementgruppe L3-R)	%	1%	130'150	1'300
			L2	Baustelleninstallation				13'000
				Anteil für Bauinstallationen 10% von Summe (Elementgruppe L3-R)	%	10%	130'150	13'000
			L3	Provisorium				25'600
				Provisorien Werkleitungen und Strassenbau		1	7'787	7'800
				Baustellen-LSA Tiefgarage während Bau Bahnhofplatz				17'800
			L4	Rückbau, Entsorgung Bauwerk				43'000
				Div. Rückbauten		1	43'400	43'000
			L5	Wiederherstellung, Schadensbehebung				15'000
				Wiederherstellung angrenzender Grundstücke, Zufahrtsstrassen oder Bauwerke				15'000
Q				Leitungsbau				75'750
			Q1	Entwässerung, Kanalisation				75'750
				Div. Umlegungen Hausanschlüsse				60'750
				Anpassungen Entwässerung				15'000
R				Fahrbahn				13'800
			R2	Markierung, Signal				13'800
				Markierung PP und Poller	gl	1		13'800
1 U				Regie				17'300
				Regie 3% von Summe (Elementgruppe L3 bis T)	%	3%	578'050	17'300
V				Planungskosten				92'200
2			V1	Planer				92'200
4			V3	Auftraggeber (Bauherreneigenleistungen / Verwaltungskosten)				0
				RBS	gl			0
				Kanton	gl			0
				Stadt	gl			0
3 W				Nebenkosten zur Erstellung				0
				Verkehrsdienste / Kundenlenkungsmassnahmen	gl.	1	0	0
				Bauherrenhaftpflichtversicherung (Bauplatzkollektivversicherung)	gl.	1	0	0
				Gebühren (Bewilligungen, Grundbuch, Baugespann, etc.)	gl.	1	0	0
				Werke Anschlussgebühren (Kanali, Elektro, Wasser)	gl.	1	0	0
				Muster, Modelle	gl.	1	0	0
				Überwachung, Materialprüfungen	gl.	1	0	0
				Inkonvenienzen / Mietausfallforderungen / Grundsteinlegung / Aufrichte	gl.	1	0	0

		eBKP							
Modul	KV-Gliederung	Hauptgruppe	Elementgruppe	Rubriken RBS (Finanzrelevante Weisungen)	Bezeichnung Modul / Element	Einheit	Menge	EP	Kosten
H	1				Zuchwilerstrasse (Zwischentotal 1, exkl. MWST)				2'588'000
	2				Kosten Bauarbeiten / Gewerke				2'103'000
	3				Honorare				415'000
	4				Baunebenkosten				70'000
					Eigenleistungen / Verwaltungskosten Bauherrschaften				0
	I				Umgebung Strasse				139'700
		I3			Grünfläche				139'700
					Vorbereitung, Terrainanpassung	LE	1	10'000	10'000
					Grünfläche angesät (Rohboden, Ansaat)	LE	1	17'000	17'000
					Baumgruben Erstellen, Substrat	LE	1	64'900	64'900
					Bäume Lieferung, Pflanzung	Stk	1	35'750	35'800
					Unterhalt 2 Jahre (pro Jahr)	LE	2	6'000	12'000
	L				Vorbereitung Tiefbau				509'800
		L1			Untersuchung, Aufnahme Messung				15'700
					Anteil für Untersuchungen 1% von Summe (Elementgruppe L3-R)	%	1%	1'567'300	15'700
		L2			Baustelleninstallation				156'700
					Anteil für Bauinstallationen 10% von Summe (Elementgruppe L3-R)	%	10%	1'567'300	156'700
		L3			Provisorium				223'400
					Provisorien Werkleitungen und Strassenbau	gl	1	35'013	35'000
					Provisorium Verkehrsführung bei Bau	gl	1	188'400	188'400
		L4			Rückbau Bauwerke				89'000
					Rückbau Kreisel	gl	1	45'000	45'000
					Rückbau Strasse	gl	1	44'000	44'000
		L5			Wiederherstellung, Schadensbehebung				25'000
					Wiederherstellung angrenzender Grundstücke, Zufahrtsstrassen oder Bauwerke	gl	1	25'000	25'000
	M				Erdbewegungen				15'000
		M1			Erdbewegung				15'000
					Geländeanpassungen	gl	1	15'000	15'000
	Q				Leitungsbau				124'000
		Q1			Entwässerung, Kanalisation				69'000
					Anpassung Entwässerung	gl	1	68'850	69'000
		Q5			Rohrblock, Kabelkanal				55'000
					Strasse, Erschliessung Beleuchtung	gl	1	33'000	33'000
					Werkleitungen Lichtsignalanlage (Busbevorzugung)	gl	1	22'000	22'000
	R				Fahrbahn				1'105'900
		R1			Oberbau Strasse				1'043'900
					Strasse, Foundationsschicht, Randabschluss, Tragschicht, Binderschicht, Deckschicht, Bankett etc.				535'900
					Kreisel, Foundationsschicht, Randabschluss, Tragschicht, Binderschicht, Deckschicht, Bankett etc.				508'000
					Bahnübergang Zuchwilerstrasse, Tiefbau -> siehe A1.R3				
		R2			Markierung, Signal				60'200
					Strasse, Signalisation				39'600
					Strasse, Markierung				17'000
		R6			Ergänzungen zu Fahrbahn				1'800
					Einzelfundament zu Fahrbahn (Fundamente Mastleuchten)	Stk	6	300	1'800
	S				Betriebs- und Sicherheitsanlage				152'000
		S2			Beleuchtung				56'000
					Strasse, Beleuchtung (Mastleuchten LPH=6-8m)	Stk	14	4'000	56'000
		S3			Verkehrsbeeinflussung				96'000
					Lichtsignalanlage Kreisel (Busbevorzugung)	gl	1	96'000	96'000
1	U				Regie				56'200
					Regie 3% von Summe (Elementgruppe L3 bis T)	%	3%	1'874'000	56'200
	V				Planungskosten				414'800
2		V1			Planer				414'800
4		V3			Auftraggeber (Bauherreneigenleistungen / Verwaltungskosten)				0
					RBS	gl			0
					Kanton	gl			0
					Stadt	gl			0
3	W				Nebenkosten zur Erstellung				70'000
					Verkehrsdienste / Kundenlenkungsmassnahmen	gl.	1	50'000	50'000
					Bauherrenhaftpflichtversicherung (Bauplatzkollektivversicherung)	gl.	1		0
					Gebühren (Bewilligungen, Grundbuch, Baugespann, etc.)	gl.	1		0
					Werke Anschlussgebühren (Kanali, Elektro, Wasser)	gl.	1		0
					Muster, Modelle	gl.	1		0
					Überwachung, Materialprüfungen	gl.	1	10'000	10'000
					Inkonvenienzen / Mietausfallforderungen / Grundsteinlegung / Aufrichte	gl.	1	10'000	10'000